



La moto con la tua stessa voglia di libertà.

La sua voglia di libertà è la tua stessa voglia. Il suo istinto d'avventura è il tuo stesso istinto. Il territorio da esplorare è infinito. Il tempo per farlo è tutto il tempo possibile. È una moto eclettica adatta al motociclista esperto, al neofita ed alle ragazze grazie soprattutto al peso e alla sua maneggevolezza.

Una bicilindrica a V di 90° scattante, sportiva e aggressiva quanto basta per godersi dei lunghi tragitti su percorsi misti e gite in compagnia. Una posizione di guida davvero comoda e confortevole, soprattutto nella versione naked.

Che cosa chiedere all'SV650? PIACERE, PIACERE, PIACERE: da provare, da regalare e da ricordare. Design dinamico per le nuovissime SV650 - SV650S.

Colori SV 650S

BLU

GIALLO

NERO

SILVER

SUZUKI SV650 (K2)

Caratteristiche tecniche

Motore		Dimensioni e pesi	
Tipo	Bicilindrico	Lunghezza max	2070 mm
Ciclo	4 tempi	Larghezza max	760 mm
Raffreddamento	Liquido	Altezza max	1070 mm
Alesaggio per corsa	81,0 x 62,6 mm	Passo	1415 mm
Cilindrata	645 cm ³	Altezza da terra	140 mm
		Peso a secco	165 kg
Rapp. di compressione	11,5 ± 0,3 : 1	Peso in ordine di marcia	185 kg
Potenza max regime	51,5 kW 9.000 giri/min	Serbatoio carburante	16 ± 0,8 litri
		Capacità lubrificante	2,4 litri con filtro
Coppia max regime	61,7 Nm 7.400 giri/min	Telaio	
Lubrificazione	Con olio nel carter	Tipo	Tubi d'alluminio
Avviamento	Elettrico	Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Carburatore	Mikuni BDSR39	Sospensione posteriore	Ammortizzatore idraulico
Filtro aria	Feltro	Ruota anteriore con pneumatico	MT3,50 x 17 120/60 ZR 17 (55W)
Carburante	Benzina	Ruota posteriore con pneumatico	MT4,50 x 17 160/60 ZR 17 (69W)
Accensione	Elettronica		
Anticipo	5° prima PMS a 1.300 giri/min		
Trasmissione		Angolo di sterzo	33°
Frizione	Multidisco bagno d'olio	Angolo di canotto	25°
Trasmissione primaria rapp. di trasmissione	Ingranaggi (z = 71/34) r = 2,088	Avancorsa	100 mm
Trasmissione finale rapp. di trasmissione	A catena (z = 45/15) r = 3,000	Freni	
Cambio rapp. di trasmissione 1 ^a velocità 2 ^a velocità 3 ^a velocità 4 ^a velocità 5 ^a velocità 6 ^a velocità	6 velocità (z = 32/13) r = 2,461 (z = 32/18) r = 1,777 (z = 29/21) r = 1,380 (z = 27/24) r = 1,125 (z = 25/26) r = 0,961 (z = 23/27) r = 0,851	Anteriore	A doppio disco 290 mm
		Posteriore	A disco 240 mm
		Impianto elettrico	
		Generatore	12 V – 300 W
Batteria	12 V – 10 Ah		
		Prestazioni	
Rapp. tot. di trasm. 1 ^a velocità 2 ^a velocità 3 ^a velocità 4 ^a velocità 5 ^a velocità 6 ^a velocità	r = 15,421 r = 11,137 r = 8,651 r = 7,048 r = 6,024 r = 5,337	Velocità max	